



# 公路工程报



电子报第44期  
2020年3月27日

中交一公局集团有限公司出版

总第1005期

## 一公局集团召开2020年党风廉政建设和反腐败工作会议

本报讯 3月25日下午，在中交集团暨中国交建2020年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会之后，一公局集团第一时间召开党风廉政建设和反腐败工作会议，传达会议精神，总结回顾2019年纪检监察和巡察工作，安排部署2020年党风廉政建设和反腐败工作任务。集团公司党委书记、董事长都业洲出席会议并讲话，总经理、党委副书记卢静主持会议。

都业洲肯定了集团公司2019年党风廉政建设和反腐败工作取得的成绩，并提出了四点意见：一是加强政治建设，在净化各级党组织政治生态上要有新担当。各级党组织要牢牢抓住政治建设这个根本性建设，推进全面从严治党的政治责任感，以压实“两个责任”为抓手，全面落实各项重点任务。二是严肃执纪问责，在塑造风清气正的企业内部环境上要有新业绩。把“严”的主基调长期坚持下去，保持反腐高压态势，紧抓作风建设问题，巩固拓展作风建设成效，突出问责工作实效。三是提升监督质效，在保障企业平稳发展上要有新作为。持续完善监督机制，强化党内政治监督，推动制度优势转化



为治理效能，科学精准稳慎有效开展监督工作。四是推进纪检监察体制改革，在发挥纪检组织作用上要有新气象。通过纪检监察体制改革，牢牢把握改革的本质要求、主体责任，加强队伍建设，构建更加科学的自我监督体系。

卢静传达了中交集团暨中国交建2020年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会精神。他就各级党组织、纪检组织把握好中交集团和集团公司两级会议精神，进一步抓好贯彻落实提出要求。他指出，要强化执行

抓落实，通过各种形式加强学习引导，各级领导班子成员紧绷“一岗双责”这根弦，推动全面从严治党责任落实落地；要强化依法依规办事，特别是各级“一把手”要带头遵纪守法，充分发扬民主；要加强廉洁从业，每一名党员干部都要深刻反思“自律”的重要性和被“围猎”的风险，时刻审视自己，处处廉洁自律，恪守行为准则。

纪委书记刘建军在会上作了题为《释放改革动能 聚焦监督专责 为公司实现高质量发展提供坚强纪律保障》的工作报告，他指

出，2020年党风廉政建设和反腐败工作，要狠抓“一以贯之”，聚焦政治监督，释放纪检监察体制改革动能，建体系、强队伍、提效能，发挥监督保障执行，促进完善发展的作用，以高质量的监督持续保障集团公司高质量发展，为实现“双千亿、500强”的宏伟目标作出新的更大贡献。具体抓好六项重点任务：要聚焦政治监督，一以贯之推进全面从严治党；要深化体制改革，一以贯之强化工作创新；要突出执纪问责，一以贯之推进“三不腐”；要强化体系协同，一以贯之提升监督效能；要务实工作作风，一以贯之巩固作风建设；要加强队伍建设，一以贯之提高履职本领。

党委副书记、工会主席吴松宣读了集团公司2019年度纪检工作先进集体和先进个人的表彰决定。

集团公司领导班子成员，党委副书记，总助总监、副总师，各部门、中心、事业部副职以上人员，各单位、区域总部、直属项目部领导班子成员，大党建体系、大监督体系工作人员共计640余人通过现场及视频分会场参会。（王占云）

## 一公局集团召开334工程推进暨项目管理经验交流会

本报讯 为深入贯彻中交集团关于科学防疫和复工复产的一系列指示精神，全面提升公司基础管理水平，中交一公局集团于3月22日召开落实334工程推进暨项目管理经验交流视频会议。总经理卢静出席会议并讲话，副总经理李英俊主持会议，公司其他领导在主会场或通过软视频参会。

卢静强调，本次会议的中心任务是进一步学习领会中交集团领导关于防疫与复工的一系列新判断、新部署、新要求，深刻把握形势任务的变化，充分认识到信用品牌更加重要、自律工作更加重要、执行能力更加重要、信息化手段更加重要、现金流更加重要、主动改变更加重要。

卢静要求，越是任务艰巨，越要坚定信心，越是头绪繁杂，越要狠抓基础，要持续按照“六个一体化”要求，不断深化细化“334”工程，认真抓好对标落实、打造先进、绩效引领、信用评价、规范检查、专业引领、质量问责、审计问责、安全问责等12项关键工作。

卢静指出，项目领导责任重大，要具备“五懂”素质：一要懂政治，牢记党企的红色本质，要用政治的眼光看问题和思考问题；二要懂战略，吃透弄通“五商中交”和“三者”定位，自觉贯彻“强好优”战略，主动认领“十大典型特征”发展目标；三要懂体系，全面融入公司五大体系，按照“六个一体化”思路，加强“五网五单”建设；四要懂管理，把握“334”工程内在逻辑和本质内涵，提升“334”工程建设实效，追求价值创造最大化；五要懂专业，掌握项目管理本源，实现专业的人做专业的事。

卢静要求，项目管理要注重“八能、八不用”：一要能学习，这是实现治理体系治理能力现代化的根本；二要能创新，适应防疫新形势，主动变革工作理念，创新工作方法；三要能跟随，紧紧跟着上级的战略步伐走、不掉队；四要能算账，把谋划放在前面，谋定而动不蛮干；五要能干活，严格落实“项目十个推进”“七抓七重”经验做法；六要能带

队，要把带班子、带团队的能力，作为知事识人考评的重要指标；七要能自律，自觉遵守法律法规和规章制度，认真履行岗位职责；八要能协同，市场开发、变更索赔、疫情防控等都需要强大的协同能力。

“八不用”是不用没有格局的人、不用守旧的人、不用作风虚飘的人、不用不担责的人、不用蛮干的人、不用无底线的人、不用不廉洁的人、不用不会培养团队的人。

会上，四公司、厦门公司、建筑公司聚焦“334”工程建设做了交流发言，六公司津石项目、五公司盐城快速路项目、二公司拉萨片区、盾构公司南京和燕路项目围绕项目管理介绍了经验做法，广西荔玉项目、新疆G575项目作了工作进展汇报。

本次会议采用视频会议+交建通直播方式，在总部设主会场，各单位、直属项目设视频分会场，公司在建项目包括海外项目通过交建通直播方式参加会议，共4380人参加会议。

（张媚 张立忠）

## 在鄂项目安全有序复工复产

本报讯 截至3月25日，一公局集团武汉地铁6号线等9个在鄂项目已复工复产。

随着全国疫情防控形势积极向好，集团公司根据中央精神及湖北地区相关政策规定，分区分级推动在鄂项目复工复产。各项目紧抓防疫、复工各项工作，成效显著。八公司武汉地铁6号线2期1标项目于全市在建地铁项目中首个开启盾构掘进，一公司、监理公司襄阳河谷大桥项目于襄阳市第一批复工复产，桥隧公司宜城汉江二桥及路网建设PPP项目到岗率超过8成，二公司、西北公司、华北公司部分在鄂项目已陆续开始复工。

（邓红叶 龙元元）

## 掀起“学习大讲堂”热潮

本报讯 11次专题、近6000人次线上参加，连日来，各部门陆续开展“学习大讲堂”活动，成为一公局集团复工以来一股新潮流。

开展“学习大讲堂”活动，是帮助基层更好吃透集团公司系列会议新精神、新理念的有力举措，促使广大员工在理想信念上有新进步，能力本领上有新提升，干事创业上有新作为。

（赵宏飞）



## 加速复工 全线首开



测温、登记、消毒……3月12日早上7点，京雄高速公路SG6标项目近800名工人经过一系列“规定动作”后，有序进入各个工点。不一会儿，机器的轰鸣声此起彼伏地在施工现场响起。

为建好这条连接北京城区和雄安新区最便捷的高速通道，桥隧公司京雄高速SG6标项目管理人员返岗95%以上，梁场、钢筋加工厂、各工区已全面恢复生产，各项工作有序开展，项目按下复工复产“加速键”。

京雄高速公路是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网重要组成部分，也是连接北京城区和雄安新区最便捷的高速通道。项目2019年9月正式开工，计划2020年年底主体建成。

面对突如其来的疫情，项目部本着“保证质量、任务不变”的原则，重新编制施工计划、配置资源，针对复工内容开展风险源辨识，制定风险源辨识表和疫情风险防控风险告知卡。同时，搭建安全培训网络平台和质量管理平台，加强疫情防控的宣传工作，在项目醒目的位置张贴防控指引，通过项目广播宣传防控知识，进行进场安全教育、质量教育网络教学与交底。

此外，项目部还积极与筹建处联络，及时提交复工方案，并于2月19日正式得到地方政府的复工批复，成为雄安新区第一批开工项目之一，同时也是京雄高速公路全线第一个开工的项目。

为确保顺利完成年度生产任务，春节期间，项目18名青年骨干坚守岗位，共完

成承台钢筋58套、墩柱预埋筋9套，共计近2000吨钢筋的加工，为节后迅速复工复产奠定了基础。

全年任务不变，指标不降是基础，打造精品工程更是目标。全线墩柱的钢筋加工是项目的重难点之一，全线墩柱共计336个，其中花瓶墩柱的钢筋的种类就有1000多种。为满足种类繁多的钢筋加工任务，项目通过增加钢筋生产流水线、引进全自动生产设备，并根据项目实际生产要求改进生产设备，真正实现机械化替人、自动化减人。

如今走进京雄高速公路SG6标近9000平米的钢筋加工厂，只有不到30名工人在作业，但钢筋日产量可达200多吨，能满足全线两个工区、6个施工队同时作业的需要。这样的钢筋日产量在以前需要100多位工人同时作业才能完成。

“该测量体温了！”站在隔离间外，项目党员先锋队队员李伟杰开始了每天的例行工作。“36.7摄氏度，正常！36.3摄氏度、36.6摄氏度……正常！”看着一连串显示体温正常的数字，李伟杰安心许多。

不仅复工复产火力全开，京雄高速公路SG6标还发挥党员的先锋模范作用，成立党员先锋队“硬核”加援。李伟杰作为返岗人员排查责任人，对每位返岗人员返岗前14天的行程了如指掌。疫情行程查询、返岗承诺书、个人健康报告表……项目实行疫情防控“一人一档”，截止3月10日，项目累计收集疫情防控档案838份，实现了返岗人员全覆盖，筑牢抗疫防线。

(唐思平 董晓燕)

## 一公局集团境外项目防疫再升级

本报讯 近期，多国新冠肺炎确诊病例攀升，全球疫情升级。一公局集团领导高度重视，研判形势，周密部署，坚持系统性防控境外疫情，防控措施由1.0版升级至2.0版。集团公司所属海外各级迅速响应，把境外疫情防控作为当前工作的重中之重，海外事业部召开11次专题会议全面部署，利用国内积累形成的好经验好做法，分级分类做好各项防控措施，同时全力做好生产建设工作，分布19个国家已复工的63个项目正科学有序生产。

责任到人加强统筹协调。海外事业部总部以及各区域总部、片区公司、国家总项目部由疫情专职负责人管控，每天会商，办事处和项目经理部联动起来、相互打通，加强对所在国疫情舆情追踪、定期检查，定期向驻在国使馆经商处汇报防控工作情况，保证信息传递畅通，做好随时应对突发情况的准备，并根据疫情变化随时调整应对措施。海外事业部与集团公司做好资源共享，及时做好所在国疫情舆情追踪。

制定分格子应急预案。面对疫情威胁，境外各单位结合实际情况，分级分类组建防控领导小组，开展应急预案推演，并联系疫情防控专业团队帮助做咨询和管控，研究跟踪不同国别政策法律，将属地化雇员、协作单位人员全部纳入境外疫情防控工作范围。

高质有效配备防疫物资。集团公司聚境内外合力，协调海外防疫物品储备、物资发运和人员进场。集团公司工会合理统筹，向海外事业部调送4000只口罩和专项慰问资金；海外事业部及时采买各类防疫物资，督促境外各单位定期检查并补充各类防疫物资，为打赢疫情防控战斗提供充足物资保障，全力做到让前方人员安心，让国内家属放心。

全方位防控稳住生产经营。境外各项目克服困难与挑战，提高风险意识，对防疫和生产工作再部署、再落实，生产过程中，加强对所有人员的健康监控；深化防疫知识普及和疫情形势教育，引导员工科学认识疫情；对境外人员及时开展心理辅导，做好员工关心关爱工作，同时做好家属安抚工作，全力保障施工生产平稳运行，确保完成海外全年指标。

(张迪菲)

## 江苏春申湖路高架桥通车

本报讯 近日，二公司承建的江苏省苏州市春申湖路快速化改造工程四标G524高架桥通车，标志着苏州春申湖路四标项目工程正式进入三期施工阶段。

春申湖路快速化改造工程是苏州市道路建设重点项目，路线全长约16.56公里，采用双向六车道标准，设计时速80公里。二公司承建的苏州春申湖路快速化改造工程四标，西起澄云路以西，沿春申湖路以高架形式完成快速化改造，与G524设枢纽交叉后上跨常台高速。其中，G524高架桥全桥长约1.4公里。

该项目的建成，极大缓解了当地交通压力，有效支撑城市空间结构的合理调整，对促进苏州社会经济发展具有重要意义。

(温舒豪 殷春婷)



本报讯 3月26日，厦门公司承建的泉厦漳城市联盟路跨海大桥主桥实现合龙，标志着泉厦漳联盟路泉州段全线贯通。项目建成后，将有力促进城市群的形成和物流、鞋服、制伞等沿线产业发展，对提升沿线港口的集疏运能力、拓展港口腹地具有重要推动作用。

(林榕)



“这次轮到咱们保卫黄河了！大家卯足劲，疫情防控要把好关，工程节点要把好关，安全质量要把好关。”在六公司孟州黄河大桥项目施工现场，“抢汛期、赶工期”六个字牵动着每一位员工的心。3月7日，经过22天的艰苦奋战，孟州黄河大桥项目2020年首片50米波形钢腹板梁在黄河特大桥上成功架设，标志着孟州黄河大桥项目正式拉开全面大干序幕。

### “三位一体” 打通复工大动脉

2月14日，项目经理李可科带领首批返岗人员到岗。2月15日，在项目复工复产首次策划会上，李可科提出了

“三位一体”防疫复工工作思路：“必须在一周之内，完成所有复工方案的申报工作，制定好疫情防控相关制度，备足防疫复工物资，确保制度到位、复工方案到位、全面布局到位。”

会后1天，项目出台了《防疫手册》《应急预案》《复工方案》及《人员返程及隔离安全管理制度》，针对一册一案高效落实；针对孟州、巩义、偃师3个地区不同的疫情管理及地方政策，上报3种复工方案，并在短短4天内及时获准；安全、物设、办公室等部门迅速成立防疫复工物资筹备小组，齐心协力，认真做好提前量各类物资筹备，确保长期战“疫”与复工可持续进行，迅速打通复工大动脉。

### “四面八防”拧紧攻坚保险阀

“今天第20次通电话了，大家都在问什么时候返岗，憋着劲想早点回来呢！”2月20日，项目第二次复工复产视频会议上，



## 22天“架梁战”

负责沟通返岗的小侯皱着眉头说着。李可科敲了敲桌子说道“那就‘避高峰、分批次’陆续安排大家返岗吧！我们缺人手，复工后的全面施工也需要大家的力量。”返岗复工人员地区分散，如何如何实现职工和工人全方位、立体式、精准化防控，成为当时最主要的任务。

“每返岗10个人，我们就来个防疫复工三级技术交底，安全教育培训也得跟上！”安全总监徐朝斌吩咐着防疫复工小组成员，同时着手全面防疫安全排查，对即将复工的梁场、主桥工区严格落实复工前安全专项检查、特种设备检查；对于返岗人员实行“一核实、二返岗、三检测、四归档、五隔离、六培训、七复工、八监管”八防措施，全面进行班前安全生产条件确认，四面八防，持续加力拧紧攻坚保险阀，确保复工生产顺利推进。

### “五子连珠”吹响复工协奏曲

“我们复工跟其他项目不一

样，5个重点工区咱们要同时开工！”在2月22日，第三次复工生产推进会上，项目总工程师王成伟这样说道。线上线下参会人员立刻一片哗然，否定的声音充斥着原本安静的会场。王成伟抬高声音说道：“疫情防控一时半会还过不去，可是黄河汛期不等我们，我们今年的工期非常紧张，架梁任务和依然很重，我们必须备梁体、抢汛期，为明年通车赢得充分时间！”

“啥也不说！按王总说的开整！”施工生产副经理李思海带头起身表态。就这样，怀着一腔热情，他们吹响了一曲感人奋进的复工协奏曲。

三天后，项目70%职工和工人出隔离期正式复工。截至2月底，孟州黄河大桥项目50米波形钢腹板梁预制区等五个重点施工区域实现全面复工，大干热潮正式开启！

### “大干之火”燃起燎原之势

“北引桥设计共有波形梁90

片，目前梁场储备梁体8片，桥机现场施工人员已到位15人，架桥机、运梁车等机械全部检修完毕，梁体以运往桥机作业区，具备架梁条件。”在架梁施工现场促进会上，工段长小武汇报道。“好，大家辛苦了，弹药充足，就等着子弹上膛，一定要打响这年后的第一枪，明日准备开架！”项目负责人李可科听后信心满满地对大家说道。

3月1日上午8点，北岸梁场波形梁预制区，节后首片50米波形钢腹板梁开始浇筑，老班底工人师傅们早已对梁体浇筑工

序驾轻就熟，但眼里却丝毫没有松懈，1个小时之后，机械的轰鸣声渐渐落下，2020年首片50米波形钢腹板梁顺利完成浇筑，大干热潮的火苗从这一刻燃起，以熊熊之势席卷黄河两岸。

次日上午，捷报传来，首片50米波形钢腹板梁顺利完成架设。截至目前，已经累计完成架设9片波形梁的架设，目前各项工作开展正常，架梁设备、人员、材料等满足架设需求，储备梁体5片，预计7月中旬能完成所有波形钢腹板梁全部架设任务。剩余的55片梁计划7月中旬架设完成。

截至目前，孟州黄河大桥项目职工到岗122人，其中领导班子和主要管理人员全部到岗，累计到岗作业工人574人，项目全面按下大干“启动键”，在保证安全质量的前提下，把耽误的时间“抢”回来，确保2020年各项施工任务圆满完成。

(廖雪琳 武云鹏)

## 火溪河水的守护人

火溪河河岸边便是七公司九绵项目的工程现场，施工机械正在作业，工人们佩戴着口罩紧张而又有序地忙碌着。

项目地处四川省绵阳市平武县白马藏族乡，位于大熊猫国家公园范围内。施工区域内唯一一条河流——火溪河，为长江重要支流涪江源头，一级水源保护地。

项目所承建的水牛家隧道位于水流保护区上游，其地质均为炭质板岩，一遇水便软化成黑洞渣。偏偏这是个涌水量大的隧道，只要一施工，裹挟着泥渣的黑水就会纷纷涌进火溪河，极有可能让清水河变成黑水河。

环保问题不得解决，现场就不能开工，项目尝试设置十级沉淀池并添加化学试剂，

但因极差的地理环境和自然条件，水质都没有办法达到理想状况。项目经理赵延露把目光投向了污水处理设备。在综合计算污水处理设备费用，并与采用人工清掏对比发现，选择合适的设备至少节省7万余元，而且根据对设备的深入分析，它不仅有效地处理生产废水，还能变废为“宝”。项目立马联系厂家给隧道安装上了污水处理设备。

设备安装的第二天早晨5点半，试验室主任马敬省经历了5个多小时的山路颠簸，将水样送至四川高速公路工程检测咨询有限公司进行检测。7天漫长的等待，给项目换来了好消息，水样的各项指标均达到生活饮用水标准，符合环保要求。大家心里的石头终于落

地了。

在取得当地政府、业主公司、总监办等多方同意之后，项目正式开工，施工生产顺利进行。紧接着，又在项目驻地、拌和站各安装了1台污水处理设备，用以处理生活污水。就这样，项目3台污水处理设备联合作业，让项目的每一滴污水“无处藏身”。

在此基础上，为减轻噪音对环境的影响，项目除了采用常规的鼓风机消音措施外，还在鼓风机房内壁设置了新型的吸音材料，使设备运行时的噪音低于50分贝。

污水遇上“静音”处理设备后，很快有了“新身份”。在确保水质稳定的前提下，项目书记兼安全总监王超与白马藏族乡乡长李卫东取得联系，

表明项目愿意无偿做好施工区域周边的林地灌溉工作，为守护熊猫家园贡献自己的一份力量。李卫东对项目高度的环保意识和社会责任感给予充分肯定，一份林地灌溉协议在双方的见证下成功签署，也为每一滴污水赋予了新的使命。除了做好日常的林地灌溉，项目还充分利用水流，多次组织员工在荒地种植树苗，并对其勤加照顾，日积月累成为了项目全员默认的一项团建活动。

现在，本就茂密的树木更加茂盛，本就清澈的火溪河更加澄澈，用一汪清泉滋养着这里的山川草木、虫鱼鸟兽，还有那古老的白马藏族人民。

(谢保英)



# 从先试先行到领军领衔

## 五公司试验场业务发展纪实

作为国内试验场建设队伍中的老牌劲旅，五公司自1991年起涉足试验场建设领域。近30年来，他们也从标准跟随者跃升为标准制定者，完成从行业“新人”到“领军者”的完美蜕变。

“如今，我们已经发展成为涵盖‘试验场投资、规划、设计、施工、运营、检测、养护等全产业链服务’的企业；试验场业务也从汽车扩展到轮胎、工程机械等多个领域。”五公司党委书记、执行董事马骏介绍说。截至目前，五公司承建了国内30余个汽车试验场中的13个，是全国仅有的4家汽车试验场专业施工企业之一，市场份额接近50%。

### 延伸触角 争做建设主力军

抢占先机是成功的关键。1990年，当时刚成立3年的五公司就敏锐地注意到了试验场建设这一前景广阔的市场。

1991年，交通部在北京通州投资兴建国内第一家可同时进行汽车工程、交通工程及公路工程试验研究的大型综合性试验基地——公路交通综合试验场。早有准备的五公司抓住机会成功中标，开启了汽车试验场建设新征程。凭借精湛技术、精细施工、精心服务，五公司在试验场建设领域“一战成名”。

进入新世纪以来，处于发展关键时期的五公司清醒认识到，仅靠传统公路市场，道路会越来越窄，企业迫切需要新的增长极，而试验场恰好提供了一条“新路”。经过市场调研、前景分析等一系列科学决策，五公司决定集中优势资源，把该业务打造成特色产品。

2010年，五公司中标上海通用研发中心试验场（安徽广德），这是通用汽车公司在全球的第11个试验场，也是当时亚洲第一大汽车试验场。同年又中标交通部公路交通试验场高速环道扩建项目，仅用18天就高质量完成施工，实现2100万元产值。2011年，成功拿下江苏中汽中心盐城汽车试验场工程；2013年，中标北京奔驰试车跑道项目。从此之后，五公司先后承建山东中亚轮胎试验场、国内第一个摩托车试验场广东江门豪爵研发中心试验场项目和国内第一个工程机械试验场徐工集团综合试验场项目，标志着试验场业务发展迈向多元化。

在继续做好施工的同时，五公司凭借多年积累的专业经验和人才优势，谋划全产业链发展。2017年，成功进军智能驾驶测试环境建设项目，实现了科技前沿新突破；2018年，汽车试验场业务版块被确



北京交通部公路交通试验场

定为一公局集团“六小品牌”；2019年，中标全国首个PPP试验场建设项目——江西上饶新能源智能化汽车综合试验场，为打造全产业链优势的试验场品牌写下了浓墨重彩的一笔；2019年10月28日，由五公司等投资建设的目前国内唯一的高温试验检测基地新疆火焰山试验场启动运营，填补了第三方高温干热试验场空白。截至目前，五公司已经形成了涵盖试验场投资、规划、设计、施工、运营、检测、养护等全产业链的“试验场专家，全产业链服务”的格局。

### 质量为先 树中交品牌

历经7年，山东中亚轮胎试验场已经看到了竣工曙光。这个包含1条高速环道、14条试验测试道路及1条连接路，各种软硬件设施一应俱全的项目，建成后将成为亚洲最大、国内首家室外综合性轮胎试验场。

从2013年9月中标一期项目起，再到2014年、2018年滚动中标二期、三期工程，五公司在这个项目上不断实现突破。“从来没有一家公司能够连续在国内中标同一个项目的几期工程，而他们却做到了！”业主负责人王晓鹏感叹道。

“对每一个分项工程，我们都要做出让业主满意的工程，正是这份满意赢得了信任，也为持续开发奠定了坚实基础。”项目相关负责人说。

对质量的较真，在每一个试验场上都有生动体现。全长5301.8米的中亚轮胎试验场高速跑道，曲面最大倾角为49度39分，为目前全球试验场倾角最大的沥青混凝土高速跑道。跑道曲线段施工采用世界最先进的“桥式摊铺机”进行沥青摊

铺，使用“鼓式压路机”进行碾压。然而，现有曲面摊铺设备的极限摊铺角度为48度48分，而该跑道最大曲面倾角已经超过了设备摊铺的极限。虽然51分在量角器上仅有不到1毫米高度，但在跑道曲面延伸17米后却达到了近30厘米，如何克服这个难关成了最大施工难题。为此，项目团队认真研究，通过6次优化配合比、控制摊铺极限厚度，终于解决了该难题。但项目团队并没有止步，为将工程做得更好，还应用三维控制技术，通过基准轨道精确控制曲面摊铺高程以及对沥青混合料温度、压实度、厚度等指标进行实时监测，精准管控各项指标数据，最终达到了高精度无缝摊铺的效果，而49度39分也打破了世界试验场高速跑道曲面倾角施工的纪录。

安徽江淮汽车试验场高速环道建设中首次尝试三圆弧高环方案，这是我国整车试验场首个三圆弧高速环形跑道。五公司试验场分公司经理沈金田介绍说：“曲面施工中混凝土塌落度指标极为严格，可以说，高环上的每一个板块都是精雕细琢出来的。”

正是对质量的执着追求，以交通部公路交通试验场为例，仅仅这一项工程就获得第二届中国土木工程詹天佑奖、交通部部公路交通优质工程一等奖、国家优质工程银质奖等多项大奖。

### 勇于突破 当标准引领者

在中亚轮胎试验场项目驻地，一间挂着“试验场创新工作室”门牌的屋子格外醒目。2016年，针对试验场领域设计要求指标不一致、施工过程控制国内无具体规范、验

收标准不统一、要求高等现状，为增强在试验场建设领域的核心技术竞争力、持续深入打造“六小品牌”，五公司成立“试验场创新工作室”。

“创新是五公司试验场业务发展迅速的制胜法宝。”试验场创新工作室领衔人、五公司副总经理高建清如此介绍。

在北京奔驰试车跑道项目建设过程中，由于合作方是具有资深经验的德国设计方，五公司在施工过程中注重向对方学习，了解德方的设计理念和技术要求，整合相关专业技术。与此同时，根据国内施工地点的具体地质特征，技术人员做了大量技术研究，研发了曲面结构层钻芯取样车等5项小发明，其中3项已申报国家实用新型专利。在交通部公路交通试验场高环扩建项目施工过程中，针对水泥路面和沥青路面接缝处处理难题，技术人员通过多次试验，发明了水泥路面与沥青路面的接缝技术，这一技术获得了国家专利。

截至目前，试验场创新工作室通过集中优势资源，研究突破了一系列特殊道路施工技术及道路设计方面的难题，相继完成了国内首条湿操控路、国内首个三圆弧跑道、国内精度最高大面积动态广场、国内首条无缝高速跑道、国内首条湿圆环道路、国内最大倾角沥青混凝土高速跑道等多项国内首创工程，逐渐占据了技术的“制高点”。同时总结出了曲面路基填筑、盆式曲面摊铺、大面积沥青摊铺、倒扣预制安装、不规则路面反算控制及规则石块正铺等施工工艺，创新成果丰硕。目前已总结形成国家专利27项、工法20项、QC成果奖40余项。

五公司立志做行业的领军人，也要做标准的制定者。“试验场业务属于新兴领域，在标准规范方面还不健全，掌握标准至关重要。”高建清明确表示。2019年5月1日，五公司主持编写的国内第一部《汽车试验场特种道路设计与施工技术规范》正式出版，为国内试验场提供了设计、建设、验收标准，填补了国内试验场建设行业无规范可循的空白。为弥补国内汽车试验场特种道路计价依据空白，还主编了国内首部《汽车试验场特种道路施工及预算定额》。2019年7月8日，《定额》编制工作正式启动，《定额》的编制将为五公司持续打造在国内试验场建设领域的标杆形象、进一步占领国内试验场建设市场提供强大动力。

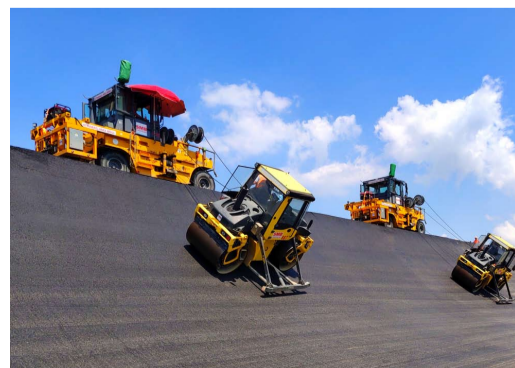
（李玲 赵明鑫 曹玉明）



北京奔驰试车跑道工程



山东中亚轮胎试验场项目



全球最大倾角沥青高速跑道曲面摊铺施工